



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«КАМЫШЛОВСКИЙ»**

(МО МВД России «Камышловский»)

ул. Свердлова, 59, Камышлов, 624860

13.02.2024 № *2/157*

О направлении анализа аварийности
за 12 месяцев 2023 года

Начальнику Управления образования
Администрации Камышловского
муниципального района

Н.И. Павлюченко

Председателю Комитета по
образованию, культуре, спорту и делам
молодежи Камышловского ГО

О.М. Кузнецовой

Руководителям образовательных
организаций.

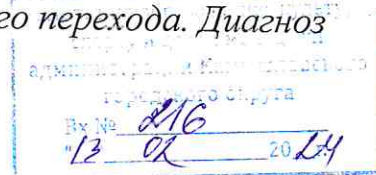
Анализ

состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Камышловский» за 12 месяцев 2023 года

На территории Камышловского района и города Камышлова за 12 месяцев с участием несовершеннолетних детей было зарегистрировано 2 ДТП до 16 лет (АППГ – 1, ↑+100 %) и 2 ДТП до 18 лет (АППГ – 1, ↑+100 %).

07.02.2023 в 19.30 в г. Камышлове на регулируемом перекрестке ул. Энгельса – Ленина, где водитель 2000 г.р., управляя автомобилем «Лада-2121», при повороте налево, не предоставил преимущество в движении автомобилю «ВАЗ-21070» под управлением водителя 2004 г.р. в автомобиле которого находилась несовершеннолетняя девушка 2006 г.р. на момент ДТП находилась на переднем пассажирском сидении, была пристегнута ремнем безопасности, предусмотренным конструкцией транспортного средства. При осмотре был поставлен диагноз: ушиб грудной клетки справа. В лечении не нуждается, отпущена домой.

28.04.2023 в 13 часов 40 минут на пересечении улиц Свердлова – Маяковского, г. Камышлова, Свердловской области, водитель 1971 года рождения, управляя автомобилем «Хендэ Солярис» допустила наезд на несовершеннолетнего пешехода 2009 г.р., перебегающего нерегулируемый перекресток, с права налево, не по линии тротуаров, перед близко движущимся автомобилем, в зоне видимости пешеходного перехода. Диагноз



– ушибленная ссадина правой кисти, правого коленного сустава правой ноги. Не госпитализирован, отправлен на амбулаторное лечение.

23.11.2023 в 07 часов 56 минут на 3 км + 254 автодороги Камышлов - Ирбит - Туринск – Тавда, в черте населенного пункта, напротив д.66 ул. Ирбитская г. Камышлов, водитель 1970 года рождения, управляя автомобилем Лада XRAY, при неправильно выбранной скорости, не учел погодные и метеорологические условия, допустил занос автомобиля, в результате чего допустил выезд на полосу для встречного движения и столкновение с автомобилем Порше КАЙЕНН S под управлением водителя 1978 года рождения, движущегося во встречном направлении. В результате происшествия пассажир автомобиля Лада XRAY, 2007 года рождения, получила телесные повреждения, в виде ушиба брюшной стенки живота, госпитализирована.

30.12.2023 года в 10 часов 40 минут на 7 км + 320 метров автодороги «Западный подъезд к г. Камышлов», с. Обуховское, Камышловского района, водитель 1972 года рождения, управляя автомобилем Ниссан Каикай, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, Юсупову Динару Наиметдиновну, 17.05.2011 года рождения, перебегающую проезжую часть дороги, слева на право, вне пешеходного перехода, в зоне его видимости, под прямым углом, перед близко движущимся автомобилем. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход, скончалась на месте происшествия, до прибытия скорой медицинской помощи.

Сведений о ДТП	2022 год	2023 год	%
С участием детей до 18 лет	1	2	+100
С участием детей до 16 лет	1	2	+100
Погибло	0	1	+100
Ранено	1	1	стаб.

Сведений о ДТП	2022 год	2023 год	%
По вине водителей	0	2	+200
по вине детей-пешеходов	0	1	+100
по вине детей-водителей	0	1	+100

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 1 ДТП;
Пассажиры – 2 ДТП;
Дети-водители – 1 ДТП.

Возрастная категория детей:

дошкольники от 0 до 7 лет – 0 ДТП (АППГ – 0);
младший школьный состав с 7 до 10 лет – 0 ДТП (АППГ – 0);

средний школьный состав с 11 до 16 лет – 2 ДТП (АППГ – 1);

старший школьный состав с 16 до 18 лет – 2 ДТП (АППГ – 1).

В течении 12-ти месяцев 2023 года была проведена следующая работа: проведено всего 273 бесед (АППГ- 92), из них 154 беседы в школах, в ДОУ – 88 занятий, в техникумах – 31 беседа. Принято участие в проведении 28-ми родительских собраний. На родительских собраниях, как в дошкольных, так и в общеобразовательных учреждениях уделяется внимание актуальным вопросам: перевозке детей в автомобиле, приобретению и использованию световозвращающих элементов, обучению детей безопасным маршрутам движения, а также обсуждению вопросов БДД с детьми вне учебной деятельности. Проведено 22 педагогических совета в образовательных организациях. При надзоре за дорожным движением инспекторами ДПС выявлено 63 нарушения ПДД учащимися, направлена информация в ОУ по месту учебы, с детьми нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих ОУ: МКОУ «Обуховская СОШ», МКОУ «Куровская СОШ», МКОУ «Скатинская СОШ», МКОУ «Ожгихинская СОШ», МКОУ «Порошинская СОШ», МКОУ «Захаровская СОШ», МКОУ «Никольская СОШ», МАОУ «Школа №1» КГО, МАОУ «Школа №58» КГО, МАОУ «Школа №3» КГО, МАОУ «Школа №7» КГО, МАОУ «Школа №6» КГО, МАОУ «Лицей №5» КГО.

Чаще всего дети нарушают Правила дорожного движения в таких образовательных организациях, как:

- МКОУ «Обуховская СОШ» - 7 НПДД;
- МКОУ «Захаровская СОШ» - 7 НПДД;
- МАОУ «Школа №1» КГО – 15 НПДД;
- МАОУ «Школа №3» КГО – 6 НПДД;
- МАОУ «Школа №58» КГО – 7 НПДД.

По классам ОО:

МКОУ «Обуховская СОШ»:

- 3 «А» - 1 НПДД;
- 3 «В» - 1 НПДД;
- 5 «А» - 3 НПДД;
- 5 «Б» - 1 НПДД.
- 7 «Б» - 1 НПДД;

МКОУ «Захаровская СОШ»:

- 7 класс – 4 НПДД;
- 8 класс – 3 НПДД.

МАОУ «Школа №1» КГО:

- 2 «А» – 1 НПДД;
- 3 «Б» – 1 НПДД;
- 5 «Б» – 1 НПДД;
- 6 «К» – 1 НПДД;
- 6 «А» – 1 НПДД;
- 6 «Б» – 1 НПДД;

- 7 «А» – 3 НПДД;
- 8 «А» – 3 НПДД;
- 8 «К» – 1 НПДД;
- 8 «В» – 1 НПДД;
- 9 «К» – 1 НПДД.

МАОУ «Школа №3» КГО:

- 3 «В» – 1 НПДД;
- 7 «А» – 1 НПДД;
- 7 «Б» – 1 НПДД;
- 7 «В» – 1 НПДД;
- 8 «В» – 1 НПДД;
- 8 «Г» – 1 НПДД.

МАОУ «Школа №58» КГО:

- 4 «Б» – 2 НПДД;
- 5 «Б» – 1 НПДД;
- 7 «А» – 1 НПДД;
- 7 «Б» – 1 НПДД;
- 8 – 1 НПДД.

Основные нарушения ПДД РФ, которые совершают несовершеннолетние:

- п.4.1 ПДД РФ (движение по проезжей части при наличии тротуара, пешеходной дорожки);
- п.4.3 ПДД РФ (переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода);
- п.2.1.1. (управление ТС, в том числе мопедом, не имея водительского удостоверения).

В целях снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров и несовершеннолетних пешеходов на территории обслуживания на постоянной основе проводятся рейдовые мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД РФ водителями при перевозке несовершеннолетних в возрасте до 12 лет, а также направленные на пресечение нарушений связанных с непредставлением водителями ТС преимущества в движении пешеходами, нарушений ПДД РФ со стороны пешеходов, в том числе передвигающихся при помощи персональных средств передвижения. За 2023 год проведено 32 рейдовых мероприятия, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, и 39 рейдовых мероприятий, направленных на пресечение нарушений, связанных с непредставлением водителями ТС преимущества в движении пешеходами, нарушений ПДД РФ со стороны пешеходов, в том числе передвигающихся при помощи персональных средств передвижения.

В целях снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей, сотрудниками Госавтоинспекцией на постоянной основе проводятся профилактические беседы как с учащимися, так и с законными представителями. Записываются различные видеоролики на данную тематику.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно - транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Вышеуказанный анализ разместить в уголках, стендах, а также в электронных дневниках, сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность» без персональных данных участников ДТП.

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части.

3. Отрядам юных инспекторов движения, волонтерским движениям, родительским патрулям, продолжить проведение профилактических мероприятий с участниками дорожного движения:

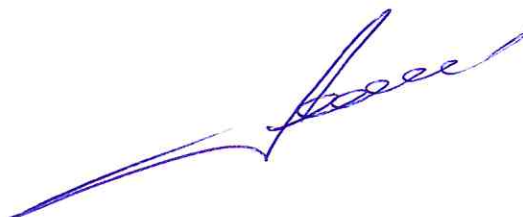
- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

4. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей.

5. Вопросы детского дорожно - транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.

Начальник ОГИБДД МО
майор полиции



А.А.Голубев