



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«КАМЫШЛОВСКИЙ»**

(МО МВД России «Камышловский»)
ул. Свердлова, 59, Камышлов, 624860

07.10.2024 № 13984

О направлении анализа аварийности
за 9 месяцев 2024 года

Начальнику Управления образования
Администрации Камышловского
муниципального района

Н.И. Павлюченко

Председателю Комитета по образованию,
культуре, спорту и делам молодежи
Камышловского ГО

О.М. Кузнецовой

Руководителям образовательных
организаций.

Анализ

**состояния детского дорожно-транспортного травматизма
на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Камышловский» за
9 месяцев 2024 года**

На территории Камышловского района и города Камышлова за 9 месяцев с участием несовершеннолетних детей было зарегистрировано 3 ДТП до 16 лет (АППГ – 1, +200 %), ДТП до 18 лет не зарегистрировано (АППГ ↑0, стаб.).

23.06.2024 года в 20 часов 40 минут на перекрестке улиц Ленина-Пролетарская г. Камышлов, водитель 2013 года рождения (10 полных лет), управляя Питбайком «Wells RT», выезжая со второстепенной дороги в прямом направлении не предоставил преимущество водителю автомобиля Honda «Civic» 1986 г.р. (37 полных лет) движущемуся в прямом направлении по главной дороге. В результате ДТП несовершеннолетний водитель был доставлен скорой медицинской помощью в хирургическое отделение ГАУЗ СО «Камышловская ЦРБ». Диагноз: открытый перелом правой голени.

28.07.2024 в 15 часов 23 минуты на 115 км + 997 метров, автодороги «Екатеринбург – Тюмень» Камышловского района, в сторону г. Екатеринбург, водитель 1977 года рождения, управляя автомобилем Тойота Матрикс, при неправильно выбранной скорости, не обеспечил постоянного контроля за движением, в результате чего допустил занос транспортного средства с последующим съездом с проезжей части дороги и опрокидывание. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир 2011 года рождения (13 лет), госпитализирован в ГАУЗ СО Хирургическое отделение «Камышловская ЦРБ», диагноз – многочисленные ушибы;

17.09.2024 года в 23 часа 51 минуту на 119 км +100 метров автодороги «Екатеринбург – Тюмень», Камышловского района, водитель 1980 года рождения, управляя автомобилем Лада «Веста» не обеспечил постоянного контроля за движением (уснул за рулем), в результате чего допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения и столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем Скания 660603 с полуприцепом SOR SP71 под управлением водителя 1971 года рождения. В результате ДТП несовершеннолетние пассажиры автомобиля Лада «Веста»:

- 2014 года рождения (10 полных лет), доставлен в хирургическое отделение ГАУЗ СО «Камышловская ЦРБ» диагноз – перелом левой ключицы, разрыв связок. Госпитализирован.

- 2016 года рождения (8 полных лет), доставлен в хирургическое отделение ГАУЗ СО «Камышловская ЦРБ» диагноз – ушиб передней брюшной стенки, тупая травма живота под вопросом. Госпитализирован под наблюдение.

Сведений о ДТП	2023 год	2024 год	%
С участием детей до 18 лет	0	0	стаб.
С участием детей до 16 лет	1	3	+200
Погибло	0	0	стаб.
Ранено	1	4	+300

Сведений о ДТП	2023 год	2024 год	%
По вине водителей	0	2	+200
по вине детей-пешеходов	0	0	стаб.
по вине детей-водителей	1	1	стаб.

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 0 ДТП;
 Пассажиры – 2 ДТП;
 Дети-водители – 1 ДТП.

Возрастная категория детей:

дошкольники от 0 до 6 лет – 0 ДТП (АППГ – 0);
 младший школьный состав с 7 до 10 лет – 2 ДТП (АППГ – 0);
 средний школьный состав с 11 до 16 лет – 1 ДТП (АППГ – 1);
 старший школьный состав с 16 до 18 лет – 0 ДТП (АППГ – 0).

В течении 9-ти месяцев 2024 года была проведена следующая работа: проведено всего 550 бесед (АППГ- 92), из них 366 беседы в школах, в ДОУ – 173 занятия, в техникумах – 11 бесед. Принято участие в проведении 20-ти родительских

собраний. На родительских собраниях, как в дошкольных, так и в общеобразовательных учреждениях уделяется внимание актуальным вопросам: перевозке детей в автомобиле, приобретению и использованию световозвращающих элементов, обучению детей безопасным маршрутам движения, а также обсуждению вопросов БДД с детьми вне учебной деятельности. При надзоре за дорожным движением инспекторами ДПС выявлено 32 нарушения ПДД учащимися, направлена информация в ОУ по месту учебы, с детьми нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих ОУ: МКОУ «Октябрьская СОШ», МАОУ «Школа №3» КГО, МАОУ «Школа №7» КГО, МАОУ «Лицей №5» КГО.

Чаще всего дети нарушают Правила дорожного движения в таких образовательных организациях, как:

- МКОУ «Октябрьская СОШ» - 2 НПДД;
- МАОУ «Школа №3» КГО – 3 НПДД;
- МАОУ «Школа №7» КГО – 2 НПДД.

По классам ОО:

МАОУ «Школа №3» КГО:

- 9 «А» – 2 НПДД;
- 6 «Б» – 1 НПДД;

МАОУ «Школа №7» КГО:

- 7 кл. – 2 НПДД;

МКОУ «Октябрьская СОШ»:

- 8 кл. – 1 НПДД;
- 9 кл. – 1 НПДД.

Основные нарушения ПДД РФ, которые совершают несовершеннолетние:

- п.4.1 ПДД РФ (движение по проезжей части при наличии тротуара, пешеходной дорожки);
- п.4.3 ПДД РФ (переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода);
- п.2.1.1. (управление ТС, в том числе мопедом, не имея водительского удостоверения);
- п. 24.8. (пересечение дороги на велосипеде, СИМ).

В целях снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров и несовершеннолетних пешеходов на территории обслуживания на постоянной основе проводятся рейдовые мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД РФ водителями при перевозке несовершеннолетних в возрасте до 12 лет, а также направленное на пресечение нарушений связанных с непредставлением водителями ТС преимущества в движении пешеходами, нарушений ПДД РФ со стороны пешеходов, в том числе передвигающихся при помощи персональных средств передвижения.

В целях снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей, сотрудниками Госавтоинспекцией на постоянной основе проводятся профилактические беседы как с учащимися, так и с законными представителями. Записываются различные видеоролики на данную тематику.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно - транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Вышеуказанный анализ разместить в уголках, стендах, а также в электронных дневниках, сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность» без персональных данных участников ДТП.

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных* средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части.

3. Отрядам юных инспекторов движения, волонтерским движениям, родительским патрулям совместно с Госавтоинспекцией продолжить проведение профилактических мероприятий с участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

4. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей.

5. Вопросы детского дорожно - транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.

Врио начальника отделения Госавтоинспекции МО
капитан полиции



Д.А.Чуркин